

# | VERSENYUTASÍTÁS

## 4. ÉPÜLETGÉPÉSZ VITORLÁSKUPA

2025. 09. 06.

**ALSÓÖRS** MARINA KIKÖTŐ





## RÖVIDÍTÉSEK

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

## 1 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

1.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2024-09-06, 20:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

## 2 KOMMUNIKÁCIÓ A VERSENYZŐKKEL

2.1 A a versenyzőknek szóló információkat a verseny hivatalos hirdetőtábláján teszi közzé a Versenyrendezőség.

<https://vitorlaskupa.sportagvalaszto.hu/>

2.2 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:

Főrendező: Farkas Péter +36 70 770 6363

Versenyiroda: Somogyi Niki +36 70 416 4636

2.3 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 77-es csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]

## 3 VERSENYTERÜLET

3.1 A rajtvonal iránya az Alsóörs Marina előtti vízterületen elhelyezett fejfújt piros műanyag bója és az attól északnyugatra, a nyílt vízben horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes. Lásd az ábrát.

3.2 A célvonal iránya az Alsóörs Marina előtti vízterületen fejfújt piros műanyag bója és az attól északnyugatra, a nyílt vízben horgonyzó versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árbóca közötti egyenes. A rajt és célvonal megegyezik.

## 4 PÁLYAJELEK

Pályajel Leírás Helyszín

Rajt piros színű, henger alakú, felfújt műanyag bója Alsóörs Marina

1-es piros színű, henger alakú, felfújt műanyag bója Öreg Tihany

2-es piros színű, henger alakú, felfújt műanyag bója Balatonfüred – Koloska

Cél piros színű, henger alakú, felfújt műanyag bója Alsóörs Marina

---

## 5 RAJT ÉS RAJTELJÁRÁS

5.1 A VERSENYKIÍRÁS 7.2 pontja úgy módosul:

Megnyitó és kormányosi értekezlet: 9:00

Figyelmeztető jelzés: 10:25

Rajt: 10:30

Limitidő: 15:00

5.2 A látható- és hangjelzéseket a rajtvonal horgonyzó versenyrendezőségi hajón (RC) adják.

5.3 A figyelmeztető jelzés időpontja valamennyi rajtoló részére: 2024-09-07, 10:25. A versenyrendezőség egy fehér alapon piros V betűvel ellátott lobogót tűz ki figyelmeztető jelzésként.

5.4 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig hátszélvitorla nem használható. A hátszélvitorla definíciója: Az első vitorla elsőélének és hátsóélének felezéspontját összekötő szakasz hossza, ha nagyobb mint 75% az alsóél hosszához képest, úgy hátszélvitorláról, ellenkező esetben Genuáról beszélünk. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP][DP]

5.5 A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló hajók el nem rajtolt hajóként (DNS) kerülnek értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.

## 6 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

6.1 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására vagy a verseny törlésére.

6.2 A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

6.3 A versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 7 PÁLYARÖVIDÍTÉS

7.1 A versenyrendezőség a Öreg-Tihany és Balatonfüred Koloska pályajelnél rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

7.2 Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogóval történik.

---

## 8 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

8.1 Az óvási határidő az utolsó hajójának célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.

8.2 Óvási űrlapok a <https://hunsail.hu/versenyek-urlopai> oldalon elérhetők.

8.3 Az óvások bejelentése:

8.3.1 történhet a verseny hivatalos irodáján, személyesen.

8.4 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket az online hirdetőtáblán, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezték meg őket.

8.5 Az Óvási bizottság vagy a Versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak kifüggesztésre kerülnek az online hirdetőtáblán. Az erről szóló közlemény az RRS 61.1(b) értelmében a versenyzők tájékoztatásának minősül.

8.6 Az óvások lefolytatásának módjáról a versenyrendezőség telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.

8.7 Az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztésétől számított 30 percen belül kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

8.8 A Hajózástechnikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás, vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

## 9 ELLENŐRZÉS

9.1 A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre.

9.2 A versenyrendezőség vagy a technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.

9.3 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden a technikai bizottság által kért – a versenykiírás 1.1.3 pontjában hivatkozott szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. [DP]

9.4 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]

9.5 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

## 10 BIZTONSÁG

10.1 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.

10.2 Ha a versenyen a szél erőssége meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.

10.3 A versenyt feladó hajók kötelesek a Versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni VHF 77-es csatornán.

10.4 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízrendészet utasítása alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy akár a futam törlésére.

10.5 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

## 11 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

11.1 A benevezett versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges, amelyet legkésőbb 2024. szeptember 09-én 7:30 óráig e-mailben kell kérelmezni az peter.farkas82@gmail.com címen.

11.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.

11.3 Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

## 12 HIVATALOS HAJÓK

12.1 A hivatalos hajók jelzései:

Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal

Versenybíráóság: sárga színű lobogó, JURY felirattal

12.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

## 13 KÖRNYEZETVÉDELEM

13.1 A versenyzőknek lehetőségük van a verseny során összegyűlt hulladékot szelektíven elhelyezni a versenyirodán található szelektív hulladékgyűjtőbe, valamint a versenyrendező motorosokban található szelektív gyűjtőkbe.

## PÁLYARAJZ



Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!



*vitorlaskupa.sportagvalaszto.hu*



NAGY SPORTÁGVÁLASZTÓ, BBU NONPROFIT KFT.  
1106 Budapest, Maglódi út 12/b  
Cg.: 01-09-994624  
Adószám: 24186731-2-42  
Bankszámlaszám: 10918001-00000074-77290008