



5. Épületgépész Vitorlaskupa

Alsóörsi Marina Vitorlás Klub

2026. 09. 05.

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 1.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2026-09-04, 20:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

2 KOMMUNIKÁCIÓ A VERSENYZŐKKEL

- 2.1 A járványügyi helyzetre való tekintettel a versenyzőknek szóló információkat a verseny hivatalos hirdetőtábláján teszi közzé a Versenyrendezőség.
<https://vitorlaskupa.sportagvalaszto.hu/>
- 2.2 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:
Főrendező: Sebestyén Bonifác +36 30 223 3627
Versenyiroda: Sáfár Zsófi +36 30 114 8189
- 2.3 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 17-es csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]

3 VERSENYTERÜLET

- 3.1 A rajtvonal iránya a Alsóörs előtt fejfűjt piros műanyag bója és az attól északnyugatra, a nyílt vízén horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes.
- 3.2 A rajtvonal. Lásd az ábrát.
- 3.3 A célvonal iránya a Alsóörs előtt fejfűjt piros műanyag bója és az attól északnyugatra, a nyílt vízén horgonyzó versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árbóca közötti egyenes. A rajt és célvonal megegyezik.



4 PÁLYAJELEK

Pályajel	Leírás	Helyszín
Rajt	piros színű, henger alakú, felfújható műanyag bója	Alsóörs Marina
1-es	sárga színű, henger alakú, felfújható műanyag bója	Öreg Tihany
2-es	sárga színű, henger alakú, felfújható műanyag bója	Balatonfüred – Koloska
Cél	piros színű, henger alakú, felfújható műanyag bója	Alsóörs Marina

5 RAJT ÉS RAJTELJÁRÁS

5.1 A VERSENYKIÍRÁS 7.2 pontja úgy módosul:

Megnyitó és kormányosi értekezlet:	9:00
Figyelmeztető jelzés:	10:25
Rajt:	10:30
Limitidő:	15:00

5.2 A látható- és hangjelzéseket a rajtvonal horgonyzó versenyrendezősi hajón (RC) adják.

5.3 A figyelmeztető jelzés időpontja valamennyi rajtoló részére: 2026-09-05, 10:25. A versenyrendezés egy fehér alapon fekete V betűvel ellátott lobogót tűz ki figyelmeztető jelzésként.

5.4 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig hátszélvitorla nem használható. A hátszélvitorla definíciója: Az első vitorla elsőélének és hátsóélének felezéspontját összekötő szakasz hossza, ha nagyobb mint 75% az alsóél hosszához képest, úgy hátszélvitorláról, ellenkező esetben Génuáról beszélünk. A versenyrendezés egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]

5.5 A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló hajók el nem rajtolt hajóként (DNS) kerülnek értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.

6 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

6.1 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezés jogosult a rajt halasztására vagy a verseny törlésére.

6.2 A versenyrendezés a rajt után nem érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

6.3 A versenyrendezés nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

7 PÁLYARÖVIDÍTÉS

7.1 A versenyrendezés csak a Öreg-Tihany és Balatonfüred Koloska pályajelnél rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

7.2 Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogóval történik.



8 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 8.1 Az óvási határidő az utolsó hajójának célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.
- 8.2 Óvási űrlapok a <https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai> oldalon elérhetők.
- 8.3 Az óvások bejelentése:
 - 8.3.1 történhet a verseny hivatalos irodáján, személyesen.
- 8.4 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket az online hirdetőtáblán, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket.
- 8.5 Az Óvási bizottság vagy a Versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak kifüggesztésre kerülnek az online hirdetőtáblán. Az erről szóló közlemény az RRS 61.1(b) értelmében a versenyzők tájékoztatásának minősül.
- 8.6 Az óvások lefolytatásának módjáról a versenyrendezőség telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.
- 8.7 Az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztésétől számított 30 percen belül kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 8.8 A Hajózástechnikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás, vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

9 ELLENŐRZÉS

- 9.1 A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre.
- 9.2 A versenyrendezőség vagy a technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.
- 9.3 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden a technikai bizottság által kért – a versenykiírás 1.1.3 pontjában hivatkozott szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. [DP]
- 9.4 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]
- 9.5 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

10 BIZTONSÁG

- 10.1 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 10.2 Ha a versenyen a szélerősség meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 10.3 A versenyt feladó hajók kötelesek a Versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni VHF 17
- 10.4 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészet utasítása alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy akár a futam törlésére.
- 10.5 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!



11 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 11.1 A benevezett versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges, amelyet legkésőbb 2026. szeptember 05-én 7:30 óráig e-mailben kell kérelmezni az safizsofi71@gmail.com címen.
- 11.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 11.3 Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

12 HIVATALOS HAJÓK

- 12.1 A hivatalos hajók jelzései:
- Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
 - Versenybíróság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
 - Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal
- 12.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

13 KÖRNYEZETVÉDELEM

- 13.1 A versenyzőknek lehetőségük van a verseny során összegyűlt hulladékot szelektíven elhelyezni a versenyirodán található szelektív hulladékgyűjtőbe, valamint a versenyrendező motorosokban található szelektív gyűjtőkbe.



Pályarajz



Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!