

# | VERSENYKIÍRÁS

## 5. ÉPÜLETGÉPÉSZ VITORLÁSKUPA

2026. 09. 05.

MARINA KIKÖTŐ, ALSÓÖRS





## 5. Épületgépész Vitorlaskupa Alsóörs Marina | 2026. 09. 05.

Rendező szervezet: Épületgépész Sport Alapítvány  
Együttműködők: Merkapt Maraton Team SE,  
Nagy Sportágválasztó, BBU Nonprofit Kft.

# VERSENYKIÍRÁS

## RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

## 1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján:
  - 1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2025-2028. évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival.
  - 1.1.2 A Dinamikus Yardstick Előnyszámadási Szabályzat.
  - 1.1.3 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközeledés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]
  - 1.1.4 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás elérhető a <https://vitorlaskupa.sportagvalaszto.hu/> oldalon.
  - 1.1.5 Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legmértányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

## 2. VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2026. 09. 04-től elérhető a <https://vitorlaskupa.sportagvalaszto.hu/> oldalon, illetve a nevezés ideje alatt a nevezés helyszínén nyomtatott példányban kérhető.

## 3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken: <https://vitorlaskupa.sportagvalaszto.hu/>
- 3.2 A parti jelzéseket az Alsóörs Marina főárbócán tűzik ki.
- 3.3 Amikor az „Y” kódlobogó a parton kitűzésre kerül, a kikötőből való kifutástól a partra érkezésig érvényes a 40. szabály.



- 3.4 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF-csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére, a VHF-csatorna száma a versenyutasításban elérhető. [NP]
- 3.5 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.
- 3.6 A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornát kétoldalú kommunikációra. [NP] [DP]

## 4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 4.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:
- » World Sailing osztályok közül: J24, Melges 24, Dragon; J/70
  - » Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz osztály;
  - » értékelési csoportba tartozó és nyílt többtestű osztályok esetén a
    - tőkesúlyos és 15 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
    - 25 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók.
- 4.2 Az olyan egytestű hajók, melyek bizonyítottan nem végzik el és nem állják ki az úgynevezett döntéspóráját, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost vagy motorosokat, amely megfelelő sebességgel bír/bírnak és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, és amelyek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét - bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 4.3 Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési bizonylattal vagy regisztrációs adattal.
- 4.4 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.
- 4.5 Online nevezés
- 4.5.1 Lehetőség van online előnevezésre a <https://vitorlaskupa.sportagvalaszto.hu/> keresztül. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.
- 4.5.2 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időben és helyszínen, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:
- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a nem regisztrált összes irat,
  - a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.



4.5.3 Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

4.6 Helyszíni nevezés

4.6.1 2026. 09. 04. 17:00-20:00 között a helyszínen lesz.

4.6.2 2026. 09. 05. 08:00-09:00 között a helyszínen lesz.

## 5. NEVEZÉSI DÍJAK

| Kategóriák         | Nevezési díj |
|--------------------|--------------|
| Hajóval rendelkező | 22 000 Ft/fő |

5.1 Előnevezés esetén a nevezési díjat utalással kell kiegyenlíteni az alábbi számlaszámra:

Számlaszám: 10918001-00000026-41680023

Merkapt Maraton Team SE

A közlemény rovatba írják be: *verseny neve, csapatnév.*

5.2 A helyszínen a nevezési díjat csak készpénzzel lehet kiegyenlíteni.

5.3 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

## 6. HIRDETÉSEK

6.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP] [DP]

## 7. VERSENYPROGRAM

7.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

7.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2026. 09. 05. 10:25

7.3 Limitidő: 2026. 09. 05. 15:00

7.4 A limitidőig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

## 8. VERSENYPÁLYA

8.1 A széliránytól függetlenül Alsóörs – Öreg Tihany – Alsóörs útvonalon a felsorolt kikötők sorrendjében kell a pályát teljesíteni.

8.2 A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni.

## 9. ÉRTÉKELÉS

9.1 Értékelésre kerül:



- 9.1.1 Valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján,
- 9.1.2 a Yardstick és ORC csoportok, Yardstick Open, illetve a 25-ös jolle, Folkboat, összevont cirkáló és Cruiser Class osztályok saját előnyszám rendszerük alapján,
- 9.1.3 a Többtestűek abszolút befutási sorrend alapján.
- 9.2 Yardstick értékelési csoport bontása a Dinamikus YS Előnyszámítási Szabályzat alapján:

| CSOPORTOK              | BEOSZTÁS   |
|------------------------|------------|
| Yardstick I. csoport   | 96 alatt   |
| Yardstick II. csoport  | 96-108     |
| Yardstick III. csoport | 108 felett |
| Yardstick OPEN         | egyéni     |

- 9.2.1 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban 15 hajónál több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat.

| CSOPORTOK                | BEOSZTÁS      |
|--------------------------|---------------|
| Yardstick I/1. csoport   | -87,99        |
| Yardstick I/2. csoport   | 88,00-95,99   |
| Yardstick II/1. csoport  | 96,00-102,99  |
| Yardstick II/2. csoport  | 103,00-108,00 |
| Yardstick III/1. csoport | 108,01-112    |
| Yardstick III/2. csoport | 112,01 felett |

- 9.3 Amennyiben egy osztály négynél kevesebb nevező egységgel rendelkezik, automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.
- 9.4 Az Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.
- 9.5 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.
- 9.6 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny nevezése napján az MVSZ hivatalos honlapján elérhető előnyszámok jelentik <https://hunsail.hu/hajoosztalyok/aktualis-YS-tablázat>
- 9.7 Hajólevél bemutatás alapján, a fel nem mért hajók is értékelésre kerülnek.

## 10. KÍSÉRŐ MOTOROSOK

- 10.1 A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas (Digitális Balatrönk2 és VHF) rádióval és mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.



## 11. ADATVÉDELEM

- 11.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu)-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.
- 11.2 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 11.3 Nevezők elfogadják, hogy az Alsóörs Marina nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

## 12. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 12.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 12.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők orvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az Óvási vagy a Technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 12.3 A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 12.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

## 13. BIZTOSÍTÁS

- 13.1 Minden hajónak rendelkeznie kell felelősségbiztosítással.



## 14. DÍJAZÁS

- 14.1 Hajóosztályonként az első hajó serleg, az első három hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 14.2 A díjkiosztó ünnepség helyszínét és időpontját a hivatalos hirdetőtáblán közli a Versenyrendezőség, tervezetten Alsóörs Marina kikötő 18:00.

**Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!**



[vitorlaskupa.sportagvalaszto.hu](http://vitorlaskupa.sportagvalaszto.hu)



ÉPÜLETGÉPÉSZ  
SPORT ALAPÍTVÁNY



**Nagy Sportágválasztó**  
● A SPORT NAPJAI

NAGY SPORTÁGVÁLASZTÓ,  
BBU NONPROFIT KFT.  
1106 Budapest, Maglódi út 12/b  
Cg.: 01-09-994624  
Adószám: 24186731-2-42